

Jubilé de l'Organisation Européenne des Bateliers : 40 ans d'existence et quel avenir ?

À l'occasion de ses quarante d'existence, l'OEB (Organisation européenne des bateliers) a fait son bilan et a envisagé par la même occasion l'avenir de l'entrepreneur indépendant dans le transport fluvial. Réunis à Anvers à bord de la péniche De Ark, l'ensemble des organisations composantes de l'OEB et ses invités ont pu échanger pendant quelques heures sur l'avenir du transporteur fluvial, de ses atouts et de ses faiblesses.

M. DOURLENT, président de la CNBA, s'est exprimé longuement sur les volontés et les demandes des transporteurs français.

En premier lieu, un réseau navigable décent pour pouvoir exploiter dans des conditions normales son entreprise et bénéficier des avantages que le fluvial possède par rapport aux autres mode de transport. Il a également souligné que le transport fluvial arrivait à la croisée des chemins entre difficultés persistante et tentatives de revitalisation de ce mode par les pouvoirs publics, ce qui constitue une opportunité que l'entrepreneur artisan devra impérativement saisir.

Les échanges ont été nombreux et la CNBA est heureuse que la force de l'entreprise indépendante dans la navigation intérieure ait été au coeur d'un tel événement européen.

[Pour visualiser le discours prononcé par Michel Dourlent au cours du jubilé de l'OEB cliquez ici.](#)