

**CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE
GRAND LILLE**

Le Président

ASSEMBLEE NATIONALE
Monsieur Rémi PAUVROS
Député SRC du Nord
126 rue de l'Université
75355 PARIS 07 SP

N° 1227 DDr/SD

Lille, le 10 septembre 2013

Monsieur le Député,

Comme demandé lors de votre visite en notre port, nous nous engageons par la présente à vous apporter notre contribution intellectuelle afin de vous alimenter d'informations à caractère économique dans le cadre de votre mission.

Lors de notre rencontre, nous vous avons présenté les projets qui devraient se voir impactés par la réalisation de Seine-Nord-Europe et donc contribuer au succès de la nouvelle liaison. Pour rappel, nous les avons déclinés en 3 axes :

- Axe Deûle Lys
- Pôle Lillois
- Axe Dunkerque Escaut

La métropole lilloise a en effet besoin d'une vision fluviale à 360° (Nord/ Sud, Est/Ouest).

Nous nous proposons de préciser dans les tous prochains jours sur chacun de ces axes les projets que nous entendons mener et leur impact estimé et escompté sur les trois axes, y compris, bien sur le projet Seine-Nord-Europe auquel nous sommes attachés car sa réalisation permettra à nos clients de revoir leur organisation logistique vers l'Île de France et les ports normands, en procédant à des transferts de la route vers le « fleuve ». Les investissements portuaires projetés sur la période 2013/2017 pour mener à bien ce programme se montent à environ 60 M d'€.

1) AXE DEULE-LYS

Il s'agit essentiellement d'organiser et de valoriser le potentiel d'un espace densément peuplé et économiquement actif. Les projets qui y sont programmés sont les suivants :

- Agrandissement du Port de Marquette : passage de 0,5 à 3 hectares.
- Aménagement du Port de Quesnoy : sur une surface de 9 hectares.
- Aménagement d'un nouveau Port à Halluin : sur une surface de 7 hectares.
- Développement du Port de Santes : aménagement de 17 hectares supplémentaires et redéploiement du parc immobilier.

Sur cet axe, nous souhaitons que les travaux sur le réseau fluvial envisagés sur la période 2014-2020 puissent être effectivement réalisés. Il s'agit en particulier de la modernisation de la section internationale au gabarit Va+, avec possibilité de passage de convois poussés de gabarit Vb, avec alternats lorsque nécessaire, et de l'allongement de l'écluse de Quesnoy au moins à 144 mètres. Le gabarit actuel de cette écluse (110 mètres) constitue en effet un verrou pour de nombreux bateaux alors que le reste du réseau du Nord Pas-de-Calais dispose d'écluses de 144 mètres. Il va de soi que nous souhaitons que le gestionnaire du réseau puisse offrir sur cet axe un service tendant rapidement vers le H24.

...

Siège social **CCI GRAND LILLE**

Place du Théâtre - B.P. 359 - 59020 Lille cedex

T. 03 20 63 77 03 - F. 03 20 63 79 00 - Courriel : presidence@grand-lille.cci.fr

N° Siret 130 003 841 00017 - Code NAF 9411Z - N° TVA INTRA : FR 46130003841

www.grand-lille.cci.fr - www.cci-nord.fr



2) POLE LILLOIS

Le concept de base pour cet axe est de concrétiser et de fluidifier les interactions entre la Ville et le Port, enjeu majeur de la prospérité de l'une comme de l'autre. Les projets sont :

- Développement de la Plate-forme de Transferts Intermodaux (PTI), outil privilégié de la multimodalité qui se déploie sur 12 hectares connectés eau-fer-route.
- Développement du CMDU Centre Multimodal de Distribution Urbaine ©, sur environ 3 000 m² pour optimiser les livraisons en ville.
- Déploiement du Pôle BTP et aménagement d'un nouveau port à Lomme sur 4 hectares, pour un traitement plus efficace des flux et un nouvel essor du transport fluvial.

Pour favoriser une logistique urbaine efficiente à l'échelle de la métropole, nous souhaitons que les ouvrages de navigation utiles à cette fonction puissent être rapidement fiabilisés.

3) AXE DUNKERQUE ESCAUT

La logique est de conforter le statut de Grand Port Maritime de Dunkerque en tant que port de la Région. Les projets sont :

- Création d'un port dans le Douaisis
- Création d'un nouveau port à La Bassée
- Collaboration avec le Grand Port Maritime de Dunkerque : par le biais du GIE Nord Gateway et de la SAS Nord Ports Shuttle.

Cet axe fluvial est essentiel pour favoriser la localisation d'emplois dans le Nord Pas-de-Calais avec des services de transports fluviaux efficaces. La fiabilisation et la modernisation de cet axe nous apparaissent devoir être assurés pour permettre la mise en place de services fluviaux avec des bateaux de gabarit Va+ en H24, avec les alternats éventuellement nécessaires. Il est clair que si un bateau pouvait assurer trois services par semaine entre Dunkerque et Lille, les armateurs et les chargeurs basculeraient plus facilement sur le mode fluvial.

Les projets ci-dessus répertoriés figurent dans le plan stratégique de développement de Ports de Lille. Ils répondent aux objectifs que s'est fixé l'Etablissement de la CCI Grand Lille : soutien aux entreprises, accroissement de la part du transport fluvial, collaboration accrue avec Dunkerque, vision régionale. Ces objectifs sont non seulement compatibles mais encore en parfaite conjonction avec ceux de la liaison Seine-Nord-Europe.

Une collaboration forte se met en place à ce sujet avec le bassin de la Seine et la CCI de Région Nord de France.

Il n'est pas exclu que d'autres projets viennent s'ajouter à la présente.

Nous demeurons bien entendu à votre entière disposition et vous prions de croire, Monsieur le Député, à l'assurance de notre très haute considération.

Copie adressée à :

- Monsieur le Préfet de Région
- Monsieur le Président du Conseil Régional
- Madame la Présidente de la Métropole
- Monsieur le Directeur de Dunkerque Ports
- Monsieur le Directeur de Delta 3
- Monsieur le Directeur de VNF

Philippe HOURDAIN





Chambre
Nationale de
la Batellerie
Artisanale

Etablissement
Public National
à caractère
Administratif

43, rue de la
Brèche aux Loups
75012 Paris
Téléphone :
01.43.15.96.96
Télécopie :
01.43.15.96.97
E-mail :

CNBA.PARIS@wanadoo.fr
www.cnba-transportfluvial.fr

*Le Président de la Chambre nationale
de la batellerie artisanale*

à

Assemblée Nationale
Monsieur Rémi PAUVROS
Député du Nord
126, rue de l'Université
75355 Paris SP 07

Paris, le 22 octobre 2013

Objet : transmission de documents
PJ : dossier Freycinet 2000
chiffres centre formalité des entreprises - CNBA

Monsieur le Député,

Vous avez bien voulu m'auditionner en date du 09 octobre, ce dont je vous remercie.
Une contribution de Transporteurs fluviaux de France (TFF), dont la Chambre nationale de la batellerie artisanale constitue l'une des deux composantes, vous a par ailleurs été communiquée.

Notre entrevue fut l'occasion d'aborder le thème du renouvellement de la flotte française, que j'estime impératif pour faire face à une concurrence européenne toujours plus intense, et qui, à n'en pas douter, se renforcera avec la réalisation du canal Seine-Nord Europe.

Aussi, dans le prolongement de nos échanges du 09 octobre, je vous prie de trouver ci-joint l'étude « Freycinet 2000 » relative à la modernisation des techniques de transport fluvial, qui envisage en particulier le transport de conteneurs sur le petit réseau. Cette étude réalisée en 2002, pose les bases d'une réflexion qui mériterait d'être relancée.

Je joins également à ce courrier, et comme vous l'aviez sollicité lors de notre entrevue, les derniers chiffres du registre des entreprises de la batellerie artisanale, tenu par Centre de formalités des entreprises de la CNBA.

Je demeure à votre disposition pour tout renseignement complémentaire et vous prie de bien vouloir recevoir, Monsieur le Député, l'expression de mes salutations les plus distinguées.

Le Président de la Chambre
nationale de la batellerie artisanale

Michel DOURLENT

Monsieur Rémi PAUVROS
Député du Nord
Casier de la Poste
ASSEMBLEE NATIONALE
126, rue de l'Université
75355 PARIS SP 07

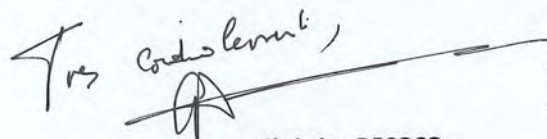
*Objet : Canal Seine Nord Europe
Engagement des acteurs économiques*

Monsieur le Député,

J'ai l'honneur de vous adresser une contribution du Cercle des Chargeurs et des professionnels de la Chaîne Logistique à votre mission de reconfiguration du projet de Canal Seine-Nord Europe.

Cette contribution développe et soutient le choix de réalisation immédiate du Canal SNE au gabarit Européen Vb, dans la perspective d'une harmonisation ultérieure de l'ensemble des voies navigables du Bassin Seine-Escaut.

Je vous remercie de votre attention et je forme des vœux très cordiaux pour la réussite de votre mission.

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Très Cordialement," followed by a stylized signature.

Christian DECOCQ
Délégué du GERIF
Ancien Député du Nord

PJ : 1 Document (4 pages)



**Contribution du Cercle des Chargeurs
et des Professionnels de la Chaîne Logistique à la
Mission de Reconfiguration du projet de Canal Seine-Nord Europe
conduite par Monsieur le Député Rémi Pavros**

Le GERIF¹ anime depuis plusieurs années une action déterminée en faveur du projet de Canal Seine-Nord Europe : plus de 70 comités stratégiques ont réuni ses dirigeants qui ont initié plus de 200 réunions de travail avec les acteurs économiques et politiques du projet, organisé plusieurs réunions publiques, publié des documents de sensibilisation, diligenté des études juridiques, techniques, marketing...

Depuis 3 ans, ce groupement informel de décideurs économiques a élargi son action à un « Cercle des chargeurs » (dont la charte et la liste figure en annexe) composée de grands donneurs d'ordres implantés ou issus des territoires concernés par le projet Seine Nord-Europe.

Consultés par M. Le Député Rémi Pavros, le GERIF et le Cercle des Chargeurs, ainsi que divers acteurs économiques participant à la chaîne logistique et concernés aussi par le projet, souhaitent exprimer les recommandations suivantes relatives à l'ouvrage principal et aux plateformes multimodales associées.

1. SUR L'OUVRAGE PRINCIPAL

A ce moment de l'histoire de cet ambitieux projet que constitue la démarche dite, de reconfiguration, il importe de rappeler l'enjeu Européen de ce projet, les conséquences sur les territoires et les contraintes qui en découlent.

Malgré toutes les difficultés économiques et financières que connaissent les Etats Membres, la Commission Européenne et le Parlement ont revalidé dans le Cadre du Mécanisme d'Interconnexion en Europe (M.I.E.) pour la période 2004-2020, le concept de corridors multimodaux à l'échelle européenne propre à mailler ports maritimes, ports intérieurs et à permettre au transport fluvial et ferroviaire de proposer une offre logistique intégrée.

La récente « Déclaration de Tallinn » du 17 octobre 2013 concerne les voies navigables, les voies d'accès et les connexions intermodales pour le raccordement des Bassins Seine-Escaut et les voies navigables contribuant à la bonne accessibilité des ports concernés.

Cette déclaration a aussi pris acte des travaux préparatoires engagés ; notamment des études pour le projet Seine Nord pour lequel elle souhaite l'engagement des pays membres de réalisation de ce corridor éligible au co-financement de l'Union Européenne au taux de 40 %.

¹ Constitué à l'origine de ses fondateurs : Rabot Dutilleul, Ramery, Hiolle Industries et L'Hotellier, rejoints ensuite par Grimonprez Logistique et Eurotunnel, le GERIF représente aujourd'hui 12 000 personnes et génère un CA de 2.5 Milliards d'Euros

